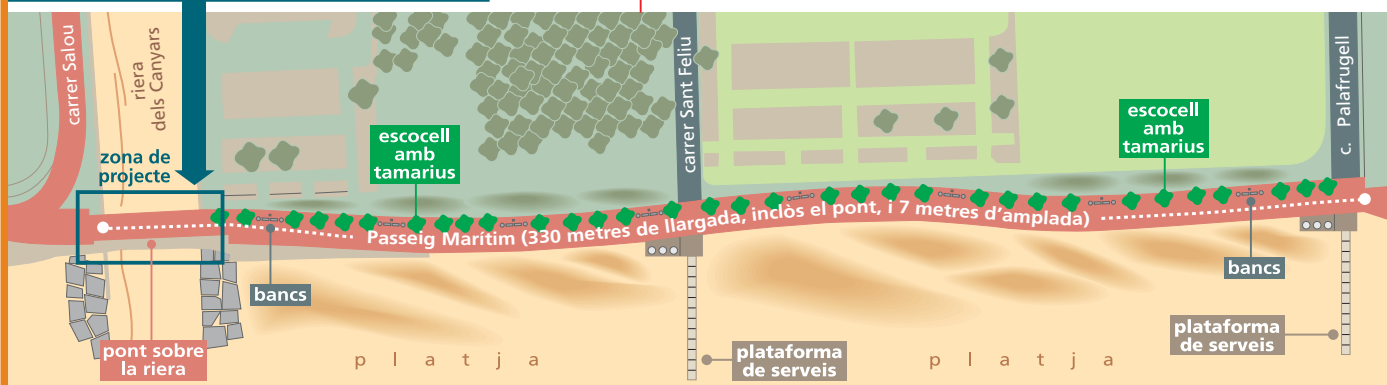
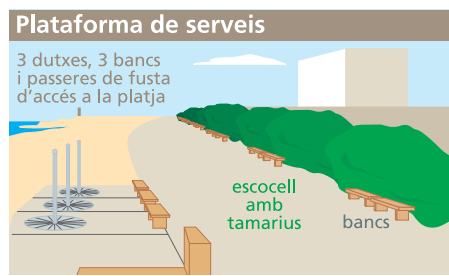


### Així serà el nou tram



ALBERT MAGNUS

# Recuperació del paisatge i més serveis al tercer tram del passeig Marítim

S'actua en un tram de 330 m entre els carrers de Salou i de Palafrugell, passant per la riera dels Canyars

El Ministeri de Medi Ambient ha iniciat l'execució de les obres del tercer tram del passeig Marítim, de 330 metres de llarg, que dona continuïtat als ja existents a Central Mar, a Les Marines i a la connexió amb el terme municipal de Castelldefels.

El tercer tram del passeig Marítim tindrà una amplada de 7 metres. Si bé es tracta d'un espai més reduït que el de les anteriors intervencions, es mantindran els criteris quant al seu ús, bàsicament, per a vianants, la recuperació del front dunar i de la vegetació, i la instal·lació de mobiliari urbà i de serveis.

El projecte, redactat per la Man-

comunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, preveu una secció de passeig lliure de 4,5 metres d'amplada que estarà pavimentada amb asfalt de color rosa. A la banda muntanya de l'espai asfaltat hi haurà escocells de forma sinuosa amb plantació arbustiva, concretament amb tamarius.

Al llarg del traçat hi haurà tres plataformes de fusta, amb palmeres washingtonies, des d'on sortiran unes pasarel·les que permetran accedir a l'aigua a través de les dunes. També es preveu la instal·lació d'altres dues plataformes de formigó, cadascuna de les quals tindrà tres dut-

xes, una d'elles amb rentapeus, i tres bancs. Aquestes plataformes de serveis estaran ubicades a l'alçada dels carrers de Sant Feliu i de Palafrugell. A l'alçada d'aquest darrer carrer també s'instal·larà una guingueta desmuntable. Quant al mobiliari urbà, al llarg del nou tram es col·locaran 16 columnes de llum, 12 papereres i 16 bancs de pedra.

#### PONT SOBRE LA RIERA

Amb l'objectiu de salvar l'obstacle natural de la riera dels Canyars es construirà un pont, que esdevindrà l'element identificatiu del nou tram.

L'estructura elevada, de formigó i

d'una sola llum, mantindrà els 7 metres d'amplada de la resta del tram que estaran destinats al pas de vianants i bicicletes, si bé podran circular puntualment els vehicles de serveis. A la banda mar, i enganxada a l'estructura de formigó, es crearà una balconada de fusta de traçat sinuós que farà les funcions de mirador.

L'actuació, pressupostada en 1.289.000 d'euros, té un termini d'execució d'un any. L'obra civil del nou tram es preveu que estigui enllestida abans de l'estiu, però el procés de recuperació del front dunar s'allargarà uns mesos més amb l'objectiu de procedir a la plantació en

l'època més adient i afavorir la consolidació de la vegetació de les dunes. Quant a les espècies que s'hi plantaran, s'ha fet una primera selecció d'una trentena de plantes amòfiles, característiques de primera línia de costa.

#### 2 KM DE PASSEIG

Un cop finalitzades les obres d'aquest tercer tram, el passeig Marítim de Gavà tindrà un traçat continu d'uns dos quilòmetres que destaca per la seva fesomia singular, pel màxim respecte a un sistema dunar autòcton, i per la dotació de serveis i d'equipaments públics.

**69<sup>95</sup> €**  
GALAXI+PALETER

Inclou bossa paleter

Tamís 660
Pes 255
Balanç 34,5
Longitud 685
Material HEAD LIQUIDMETAL
Encordat 16x19

**99<sup>95</sup> €**  
LM DISCOVERY PRO + BOSSA